



Grimstad
kommune

SØKNAD OM AVKJØRSELTILLATELSE/UTVIDET BRUK/ENDRING AV AVKJØRSEL TIL KOMMUNAL VEI

Søker: _____

Telefon: _____

Adresse: _____

G.nr. _____ B.nr. _____

Postadresse: _____

E-post: _____

Søknaden gjelder:

Ny avkjørsel: Utvidet bruk av eksisterende avkjørsel. Flytting av avkjørsel

Området omfattes av reguleringsplan og er avsatt til: _____

Området inngår i kommuneplanens arealdel og er avsatt til: _____

Er avkjørsel regulert inn på reguleringsplan: Ja Nei

Dersom ja skal eventuelle tiltak søkes direkte til Byggesak

Forutsetninger for at ny/utvidet bruk eller flytting av avkjørsel kan tas i bruk, jf Vegloven §§ 40 – 43 og Vegvesenets håndbok 262 "Retningslinjer for behandling av avkjørselsaker".

Det skal bare være en avkjørsel til eiendommen.

Det skal være min. 20 m til nærmeste kryss eller avkjørsel.

Avkjørselen skal være opparbeidet etter GK's norm for avkjørsler. (se vedlegg)

Den kommunale veien skal ha kapasitet til økt trafikk. (ÅDT)

Den kommunale veien skal ha en standard som tåler påkjenning ved eventuell utbygging. (SA)

Det skal være snuplass på egen grunn.

Dersom ovennevnte forhold ikke er oppfylt kan søknaden ikke påregnes innvilget. Dersom søknaden likevel ønskes behandlet, bes redegjort for de forhold søker mener er relevante.

Vedlagt kart som viser avkjørsel datert: _____

Opplysning om hva tillatelsen skal brukes til: _____

Søknaden Sendes: Grimstad kommune

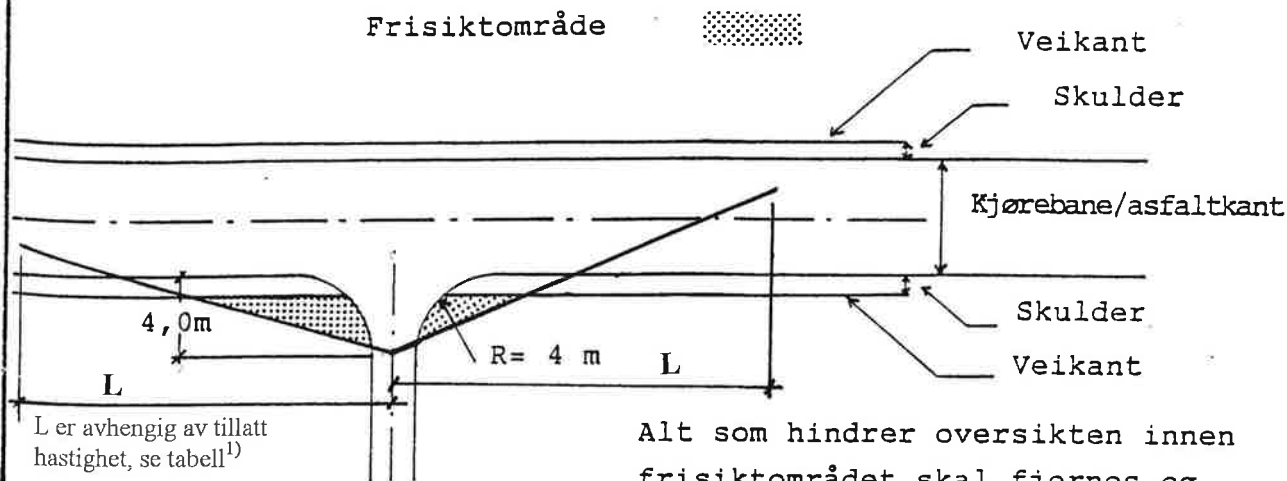
Serviceboks 503

4898 Grimstad



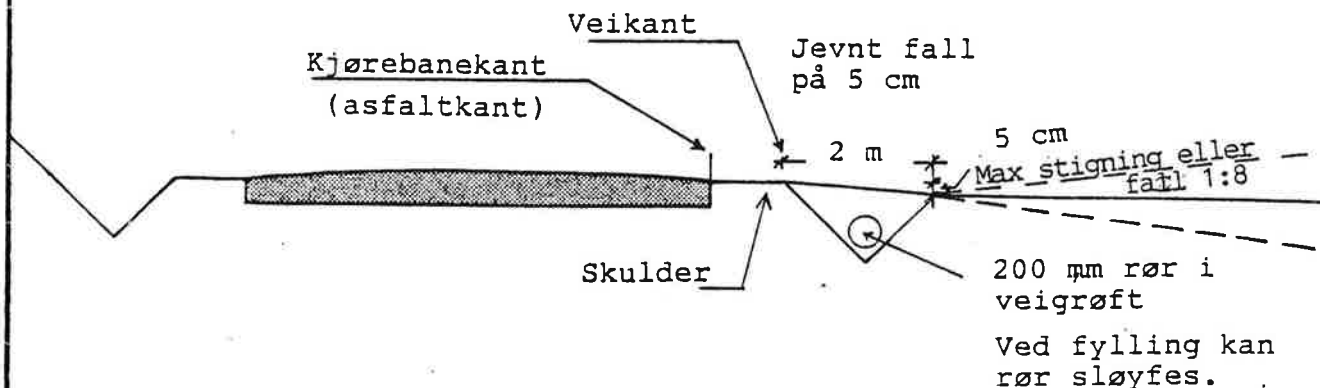
GRIMSTAD KOMMUNE

TEKNISK ETAT



Alt som hindrer oversikten innen frisiktområdet skal fjernes og terrenget planeres ned til 0,5 m over kjørebanelen.

Hastighet (km/i)	30	40	50
L (m)	25	35	45



¹⁾Kommunen kan i tilfeller sette andre lengder (L) når det er påkrevet, jf kommunal veinorm.

DATO	13.01.99	KRAV TIL UTFORMING OG SIKT I PRIVAT AVKJØRSEL FRA KOMMUNAL VEI	MÅLESTOKK	—
KONST/TEGN			ARK NR	

PRIVATE AVKJØRSLER

5.0 PRIVATE AVKJØRSLER UTENFOR REGULERTE OMRÅDER

Private avkjørsler fra kommunale veier skal godkjennes av teknisk sjef etter delegasjon fra formannskapet. Teknisk etat kontrollerer at de gjeldende regler og krav blir fulgt.

For at avkjørselstillatelse kan gis, skal følgende krav være innfridd:

1. Søknaden skal inneholde opplysninger om hvilke eiendommer avkjørselen skal gjelde for, og om det på noen av dem vil bli drevet ervervsvirksomhet av en slik art at det vil føre med seg stor biltrafikk eller regelmessig transport med lastebiler. Sammen med søknaden sendes også tegning/kart som viser avkjørselens beliggenhet samt markering av siktsoner.

2. Avkjørselens utforming:

Den må ikke ligge høyere enn veikanten (asfaltkanten). På de første 2m fra veikanten skal avkjørselen ha et jevnt fall på 5cm. På spesielt vanskelige steder kan det dispenseres, slik at lengden fra veikanten blir 1 m med jevnt fall på 3cm (3%).

Den private veien bør ikke ha større stigning/fall enn 125% (1:8). Avkjørselen må utformes på en slik måte at overvann, søle, grus etc. ikke blir ledet inn på den offentlige veien.

3. Avkjørselen skal legges vinkelrett på den offentlige veien, og den må bygges slik at det blir god oversikt i krysset (kfr. siktsonene), samtidig som avkjørselen også skal føre til minst mulig ulempe for trafikken på den offentlige vei.

Sammenkoblingen mellom avkjørselens sidekanter og den offentlige veis nærmeste kjørebane kant avrundes med en sirkel. Størrelsen på sirkelen bør vurderes ut fra bruken og de stedlige forhold, men radien må ikke være mindre enn 4m.

Avstand fra kryss til avkjørsel skal minimum være 20m.

4. Der avkjørselen går over veigrøft, må det legges ned rør av betong/stål med minimum diameter 200 mm. Rørene må legges på et godt komprimert fundament og på en slik måte at veigrøften ikke skades og grøftevannet får fritt avløp.

5. Dersom avkjørselen er adkomst til garasje, må det foran garasjen være oppstillingsplass for bilen utenfor veggrunn og og det må lages snuplass, slik at rygging ut på offentlig vei unngås.

Vedrørende biloppstillingsplasser henvises til vedtekt til plan-og bygningslovens §67.nr.3, bilag nr.2.

6. Avkjørsel til større butikk, bensinstasjon, kafe m.v. bør utformes som veikryss.

7. I siktsonen må det ikke settes opp innretninger/plantes noe som er/blir høyere enn 50 cm. Eierne/brukerne av de eiendommene som får avkjørsel, må forplikte seg til selv å holde denne vedlike.
8. Dersom det ved avkjørselen, med tilhørende rør/stikkrenner, oppstår feil eller mangler som etter påtale ikke blir rettet, kan kommunen stenge avkjørselen eller la manglene rettes for eiernes/brukernes regning. Det samme gjelder for innretninger og vekster som er nevnt i pkt.7, samt dersom avkjørselen blir bygd eller nyttet i strid med den tillatelse som er gitt.
9. Er tillatelse til avkjørsel gitt på det vilkår at eier/bruker er forpliktet til å foreta de endringer av avkjørselen som teknisk sjef/formannskapet bestemmer, eller om nødvendig å flytte avkjørselen, plikter eieren/brukeren å gjøre dette uten utgift for kommunen.

Reglene ovenfor gjelder både for nye avkjørsler, og for søknad om utvidet bruk av eksisterende.

Der det anlegges felt for gang- og sykkelvei, må det brukes nedsenket kantstein. Ved legging av nedsenket kantstein skal fortauslegemet tilpasses de stedlige forhold.

For ytterligere opplysninger henvises til Statens vegvesen: Geometrisk utforming, kap. VIII, avsnitt 1.

5.0.1. PRIVATE AVKJØRSLER I REGULERTE STRØK

Disse regler og krav skal (i hovedtrekk) bygge på det som er angitt i pkt.5.0.

I tillegg må det påses at det ved utarbeidelse av reguleringsplaner blir avsatt nok plass til parkering av min. 2 biler på egen grunn. Garasje må ikke plasseres for nær den kommunale veien. Der det ikke foreligger stadfestet reguleringsplan, gjelder veilovens bestemmelse om byggelinjeavstand på 12,5 m fra senterlinje for kommunale veier. Det må ved plassering av garasje tas nødvendig hensyn til brøytekanthreder, grøftebredder, byggegrenser, siktsoner osv. for å oppnå størst mulig trafiksikkerhet. Garasjen må også plasseres slik at kjøring til og fra skal kunne foretas uten å måtte rygge eller vende på den kommunale veien.

Garasjene skal plasseres innenfor byggegrense.

normer for Grimstad kommune jfr. bilag nr.1.

For private avkjørsler fra kommunal vei vises det til gjeldende normer for Grimstad kommune jfr. bilag nr.1.