

SykkelregionEN



Sykkelbyavtale for Sykkelbyen Grimstad 2021 - 2024

Avtalen skal gjelde i perioden 2021 – 2024 og erstatter tidligere avtale som løp fra 2015 – 2020.

Mål:

Andelen helsefremmende transport; gåing og sykling, skal økes med 25 %

Det betyr at vi skal gjøre det enklere å kombinere sykling og gåing med andre reisemåter og få flere til å velge aktiv transport, av og til. Aktive reiser bidrar til både folkehelse- og klimagevinster. Nullvisjonen for alvorlige ulykker skal ligge i bunnen for arbeidet.

Vi skal få til dette ved å legge vekt på følgende delmål:

Satse på sammenhengende sykkelvegnett

Vi skal kartlegge manglende lenker i sykkelvegnettet som kan forbindes gjennom enkle tiltak. De enkle tiltakene skal innarbeides og prioriteres i prosjektplanene.

Satse på drift og vedlikehold

De spesifikke kravene i driftskontraktene til drift av gang- og sykkelveier skal følges opp. I løpet av fireårsperioden skal vi ha inspisert og utført manglende vedlikehold på alle gang- og sykkelveger i kommunen. Vi vil særlig ha fokus på god sikt og å tette hull i asfalten, for bedre sikkerhet og framkommelighet.

Satse på skoler

Vi vil utarbeide en framdriftsplan som viser hvordan vi skal etablere trygg sykkelparkering og Hjertesoner/trygg atkomst ved alle skoler i kommunen. I løpet av fireårsperioden skal vi ha gjennomført 50 % av planen.

Satse på opplevelser i nærområdet – bla Vita Velo

Vi skal fortsette å gjøre gang og sykkelopplevelser tilgjengelige for folk via ulike former for markedsføring og kampanjer, bla månedens tur og sykkeltur. I løpet av fireårsperioden skal vi ha definert en Vita Velo-strekning i alle sykkelbyene. Vita Velo er et konsept som er utviklet i samarbeid mellom Statens vegvesen, Agder fylkeskommune og Farsund kommune. Konseptet innebærer en merket turløype med fokus på landskap, kultur og arkitektur. Dette kan defineres som bærekraftig turisme, med lokalbefolkningen som en viktig målgruppe.

arbeid med prosjektplaner, koordinere arbeidet med felles kampanje og delta i nasjonalt sykkelforum.

Statens vegvesen

Vegvesenet skal bidra med kunnskap, kompetanse og en lokal kontaktperson i nettverket på Agder. I tillegg leder Vegvesenet nasjonalt sykkelnettverk.

Eydehavn, 3. september 2021

For Agder fylkeskommunen v/fylkesordfører Arne Thomassen



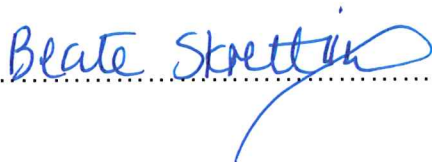
AGDER
fylkeskommune



For Grimstad kommune v/ordfører Beate Skretting



Sykkelbyen
Grimstad



For Statens vegvesen v/avdelingsdirektør Roar Midtbø Jensen



Statens vegvesen