



Sykkkelbyen
Grimstad

Sykkkelbyavtale Grimstad 2025-2028

Avtalen gjelder for perioden 2025-2028. Regionplan Agder, regional plan for mobilitet og areal- og transportplan for arendalsregionen er førende for målsettinger og innhold i avtalen.

Hovedmål for avtaleperioden

Andelen helsefremmende transport, sykkel og gange, skal øke

Flere skal velge aktiv transport når det er mulig. Aktive reiser gir både folkehelse- og klimagevinster. Økning i persontrafikk skal tas med sykkel, gange og kollektiv. Nullvisjonen for trafiksikkerhet skal ligge til grunn for arbeidet. Barn og unge skal prioriteres høyt i avtaleperioden.

Vi skal koble arbeidet med sykkelby til areal- og transportsamarbeidet i arendalsregionen. Tiltak i sykkelbyen skal synliggjøres i ATP-samarbeidet og fungere som et virkemiddel til å nå målet i ATP-arendalsregionen om nullvekst i personbiltrafikk.

Vi skal få flere til å sykle og gå ved å:

Satse på sammenhengende sykkelvegnett

Vi skal kartlegge eksisterende sykkelvegnett for å avklare behov for utbedring. Gjennomføring av tiltak skal innarbeides og prioriteres i prosjektplanene. Manglende lenker i sykkelvegnettet som kan forbindes gjennom enkle tiltak, skal prioriteres.

Vi skal synliggjøre og vurdere mulighet for å kombinere sykkel og gange med kollektivtrafikk.

Satse på drift og vedlikehold

Vi skal påse at kravene til drift av gang- og sykkelveger i driftskontraktene følges opp. I løpet av avtaleperioden skal alle gang- og sykkelveger bli inspisert, og det skal lages en plan for utbedring av manglende vedlikehold, både på kommunale veger, fylkesveger og riksveger. Vi skal særlig prioritere å sikre god sikt og å utbedre dårlig asfalt, for å bedre trafiksikkerheten og framkommeligheten for myke trafikanter.

Satse på skoler

Det skal utarbeides en plan for hvordan det kan etableres hjertesoner ved alle skoler i kommunen. En hjertesone innebærer fysiske tiltak i form av trygg sykkelparkering,

trygge droppsoner og trafikkreduserende tiltak, samt holdningsskapende arbeid for å fremme sykkel og gange. Det skal settes av årlige midler til å gjennomføre tiltak.

Det skal jobbes målrettet med forebyggende trafikksikkerhet og holdningsskapende arbeid i skolene for å få flere elever, foresatte og lærere til å sykle og gå til skolen. Videregående skoler skal innlemmes tettere i dette arbeidet, og satsingen ses i sammenheng med eksisterende forebyggende trafikksikkerhetsarbeid.

Nullvisjonen Agder kan bidra med både råd og aktiviteter for å styrke skolenes forebyggende trafikksikkerhetsarbeid.

Satse på egen organisasjon

Alle tre avtaleparter skal jobbe for økt sykling og gange blant egne ansatte. Dette kan blant annet skje gjennom fysisk tilrettelegging og positive incentiver for å få flere til å velge sykkel og gange.

Parkeringsrestriksjoner bør vurderes på alle lokasjoner.

Satse på kunnskapsbygging og deling

Vi skal videreføre arbeidet med kunnskapsbygging og erfaringsutveksling. Partene forplikter seg til å delta aktivt i nettverket for sykkelregion Agder. Det skal gjennomføres jevnlige møter og samlinger både for sykkelbyene og for alle kommuner som deltar i sykkelregion Agder. I tillegg skal det tilbys opplæring i arbeidet med gå- og sykkelsatsing til politikere og administrativ ledelse i sykkelbyene.

Agder fylkeskommune deltar i flere nasjonale og internasjonale prosjekter som jobber for bærekraftig mobilitet og aktiv transport. Det er forventet at sykkelbyene bidrar i dette arbeidet i avtaleperioden.

Satse på kommunikasjon og holdningsskapende arbeid

Sykkellbysatsingen skal settes på dagsorden både internt i organisasjonen og gjennom oppslag i eksterne medier. Vi skal gjennomføre tiltak og kampanjer som fremmer sykkel og gange i sykkelbyene.

Evaluerings

Sykkellbysatsingen skal evalueres gjennom et sykkelregnskap i slutten av avtaleperioden. Her vurderer vi hva vi har oppnådd på overnevnte parametere:

- Utvikling i sykkel og gange
- Sammenhengende sykkelvegnett
- Drift og vedlikehold
- Skoler
- Kunnskapsbygging og deling

Evalueringen skal blant annet benytte tellepunkt, manuelle tellinger på skoler og arbeidsplasser, reisevaneundersøkelser, fylkeshelseundersøkelsen og eventuelle nye muligheter som for eksempel analyse av mobildata.

Roller og ansvar

Agder fylkeskommune skal

- Lede og koordinere sykkelbyarbeidet, sørge for forankring i budsjett og planer, skape arenaer for kunnskapspåfyll og erfaringsutveksling, bidra i arbeid med prosjektplaner, tilrettelegge for felles kampanjer og delta i nasjonalt forum for sykkel og gange.
- Sette av årlige investeringsmidler til utbedring av infrastruktur på fylkesvegnettet, samt driftsmidler til sykkelbyarbeidet.
- Utarbeide oversikt over ønskede løsninger og standarder for infrastruktur og sykkelparkering.
- Sørge for god intern samhandling mellom ulike fagområder, og etablere dialog mellom aktørene som har betydning for sykkelbyarbeidet.
- Knytte videregående skoler tettere opp mot samarbeidet, og bruke disse til å fremme sykkelbyarbeidet.
- Ha ansvar for å utarbeide sykkelregnskap som evaluering av arbeidet ved avtaleperiodens slutt.

Kommunen skal

- Sette av ressurser til å lede arbeidet lokalt, utarbeide årlige prosjektplaner i samarbeid med de andre partene, forankre arbeidet politisk, iverksette tiltak og legge til rette for befaringer og møter.
- Sette av dedikerte ressurser til å lede og drive arbeidet lokalt.
- Sørge for god intern samhandling mellom ulike fagområder som har betydning for sykkelbyarbeidet.
- Sette av årlige budsjettmidler til sykkelbyarbeidet. Tiltak for å trygge syklende og gående må prioriteres i trafikksikkerhetsplanen.
- Delta aktivt i sykkelregion Agder.
- Bidra aktivt inn i arbeidet med å utarbeide sykkelregnskap ved avtaleperiodens slutt.

Statens vegvesen skal

- Lede det nasjonale nettverket for sykkel og gange, og bidra med kunnskap, kompetanse og deltakelse på møter og samlinger.
- Bidra med lokal kontaktperson i nettverket på Agder.
- Bidra aktivt til måloppnåelse på satsingsområdene i avtalen med alle sine virkemidler.
- Sørge for god intern samhandling mellom ulike fagområder som har betydning for sykkelbyarbeidet.

For Agder fylkeskommunen v/fylkesordfører Arne Thomassen



AGDER
fylkeskommune

Arne Thomassen

For Grimstad kommune v/ordfører Beate Skretting



Grimstad

Beate Skretting

For Statens vegvesen v/avdelingsdirektør Roar Midtbø Jensen



Statens vegvesen

Roar M. Jensen