

STINTER OG SMAU

| «Grimstad Byss historie» fra 1927 skriver Halfdan Gundersen:

«Som man kan tenke, befant gateverzonenet i Grimstads første tider sig på et meget primitivt standpunkt. Stedet hadde jo anlagt sig selv, og husene lå hist og her om hverandre som i et alminnelig strandsted. Etterhvert samledes saa bebyggelsen langs de mellom huseneliggende smale og krokede veier, som litt etter litt fikk et mere gatemessig preg. På dette uregelmæssige grundlag utviklet saa byen sig, og da den jo ikke, som de fleste andre trøyper, har vært undergitt ildens henjende, men reguleringe indflydelse, såa ligger den den dag i dag med sine krokede og forstørredelen trange gater.»

Vi kan langt på vei si det samme om Grimstad av i dag; reguleringene er nok blitt mer omfattende, men i det store og hele er gatemønstretet som det opprinnelig må ha vært, om enn med litt mer fast dekke og grøll skitting.

Går vi et par hundre år tilbake i tid, hadde Grimstad i beste fall tre trafikkåter som med en viss sorlansk romslighet kunne kalles gater, nemlig **Vestegate**, **Østregate** (dagens **Østregaten**) og **Storgaten** (dagens **Hovedgaten**). Det resterende veinetsett besto av stier (tråkk) som med tiden utviklet seg til smau og, om de til og med ble utsyrt med trappeinngang. I 1816 ble Grimstad, med god hjelp fra Fjordlands Værk, kjøpstad, og etter hvert ble det mer planlegging og regulering. Byers første plantlagte Nygate, **Nygaten**, ble anlagt i 1866.

Et nærmere utslett gjennom stinter og smau, i tillegg til at de gjerne er både smale og krokete, er at de bare i liten grad har offisielle navn. Til gjengjeld har mange opp til flere folkelige betegnelser, noen av dem vil bli brukt i teksten videre. De offisielle navnene er gjengitt med **fet skrift**, de folkelige «i anførstetegn».

Nærmestens guidede rusleut gjennom stinter og smau starter vanligvis på det som i senere tid har fått det offisielle navnet **Terje Vigens brygge** 1 og gjennom smauet opp til **Smith Petersens gate**. Tvers over gaten, og til høyre for næste smau ligger «Lauras hus» 2, troig det eldste ikke-kirkelige bygget i byen. Vi ved det sto der i 1606, men det kan være eldte enn det også.

Tvers over gaten til neste smug som tar oss til **Storgaten**, inn i **Nedre Tverrstredet** og så hardt til høyre rundt hjørnet på Matroshuset inn i «Metrosgangen» 3, muligens byens trangeste offentlige vei. På venstre hånd ligger nærmestens guidede rusleut gjennom stinter og smauet opp til **Markveien** 6. Denne gaten, med sitt etter hvert offisielle navn av noe obskur opprinnelse, leder oss forbi en av byens best kjente stinter 7, fra **Lillerøre** ned til **Storgaten**, før den ender i **Nygaten**. Vi tar til venstre opp til **Vestregate** og følger denne oppover mot «Line Bruns bakke» 8 (den lille bakken som starter der hvor **Markveien** tar av til venstre). **Markveien** har vestnok sitt navn fra den tiden den ledet opp mot utmarken på jordene ovenfor. I dag er det kanskje vanskelig å forestille seg dette som jordbruksland. På venstre side dukker etter hvert Bangs norgård opp. Bygget har innehold så mangt, blant annet et barnehjem (waisenhus) og en prestebolig, før det etter hvert ble først teknisk fagskole og nå kulturskole.

Vel gjennom til **Ovre Tverrstredet** svinger vi til venstre rundt stallen og videre opp til høyre i **Lillerøre** 6. Denne gaten, med sitt etter hvert offisielle navn av noe obskur opprinnelse, leder oss forbi en av byens best kjente stinter 7, fra **Lillerøre** ned til **Storgaten**, før den ender i **Nygaten**. Vi tar til venstre opp til **Vestregate** og følger denne oppover mot «Line Bruns bakke» 8 (den lille bakken som starter der hvor **Markveien** tar av til venstre). **Markveien** har vestnok sitt navn fra den tiden den ledet opp mot utmarken på jordene ovenfor. I dag er det kanskje vanskelig å forestille seg dette som jordbruksland. På venstre side dukker etter hvert Bangs norgård opp. Bygget har innehold så mangt,

Tvers overfor Bangs norgård tar «Kaptain Mikalsens vei» 9 opp stinta og gjennom smauet over til **Vestregate**, hvor vi svänger nedover et stykke, og dreier hardt til venstre opp på **Knibehøia** 10. Reit frem mellom husene kommer vi til stinta 11 ned mot **Storgaten** via bakgården til Grimstad Adressetidende.

Like over gaten på høyre hånd finnes byens mangelige midlertidige bibliotek 12 i den gamle teglstensgården hvor Knut Hamsun både finansierte kjøpet av Nørholm i 1918, og fikk sin dom i 1948. Vi følger **Storgaten** noen meter nedover før vi krysser den gjestfrie heldagsparkeringen og går gjennom et nytt smau til **Juskestredet** 13 (oppkalt etter Ellen Juske, en fordums jysk beboer i gaten). Her er det flere mulige veier, men unsett ender vi i **Kirkegaten** og følger den langs kanten av byens torg 15, og tidligere hestetørv, til smia i «Kirkebakken» 17. I disse kvartalene er det mye gammel og vel bevart sorlansk arkitektur 16 som det er vel verd å bruke litt tid på å studere.

Ved smia, som troig også er blant byens eldste bygninger, går stinta opp til høyre til Kirkeheia (tidligere Dramsevæggen) og den store trekirken 19 på toppen. Resten av Kirkeheia 18 er et vakker parkanlegg med en gjlimende utsikt over byen og skjærgården. Her finnes også en svært tidlig kristen grav (som er flyttet hit fra høvdingsetet Bringsværd litt lengre inn i kommunen).

Ned Kirkeheias vestside, over både **Arendalsveien** og **Voss gate** til **Binabbgaten**, som i hvert fall blant godt voksnede Grimstadfolk går under navnet «Glassgada». Et lite stykke oppe i gata har man to valg: man kan ta til høyre gjennom den bratte stinta ned til **Bioddgaten**, eller man kan svinge opp til venstre på toppen via nok en stinrise til **Batteriveien**.

Den siste byr på mer fin utsikt, nå innover **Hasselaldalen**, som en gang var det toneangivende blant områdets mange skipsverft, og Vikkilen, hvor til sammen rundt tyve verft gjennom årene lå side om side. Så følger man **Batteriveien** ned og ut mot sjøkanten ved det gamle kanonbatteriet 20 der «bataljen på Grimstad havn» ble avgjort i 1811. Denne veien kan man følge videre rundt til den munner ut i **Bioddgaten** 21, og så følge denne tilbake mot sentrum.

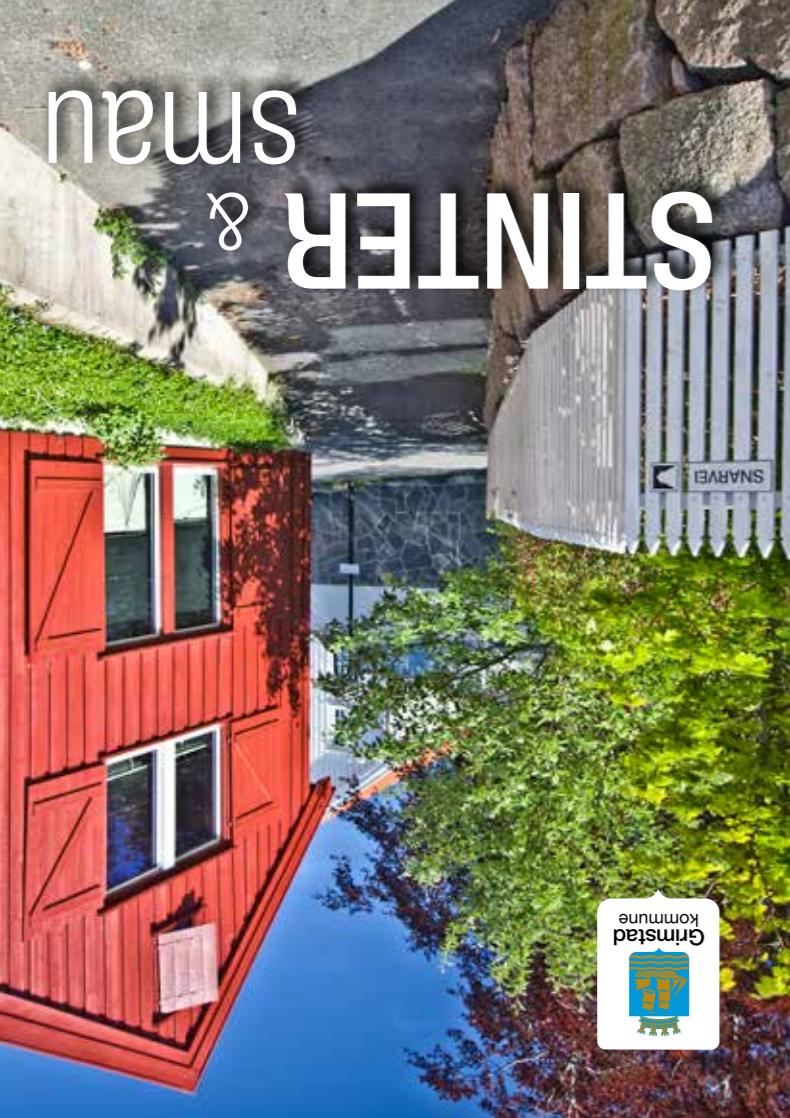
Der **Bioddgaten** ender, knysses igjen **Voss gate** og innmellom husene på høyre hånd finner man nok ei stinie, tvers overfor Dampskipsbrygga, opp til «Brigs torv» og **Arendalsveien** 22. Noen meter ned til venstre, og man kan gå den fine granittstinta 23 ned til **Henrik Ihssens gate** (tidligere «Østregate») med Ihssenhuset 24 på høyre hånd. Har man fått nok av stinter og smau, er det bare et lite stykke langs «Bryggegaten» og **Smith Petersens gate** til utgangspunktet.

Der man derimot kretter og interesser igjen, kan man gå opp til Ihssenhuset, svinge til venstre inn i **Løkkestredet**, og følge dette tvers over **Wenzells plass** og til **Skolegaten**. Så krysser man over til «Apotekersmugten» 25 (tidligere «Midten») og tar til venstre ned **Storgaten** til **Victoriatorvet** 26 eller «Bjerton's velt» som det har vært kjent som gjennom generasjoner. Diagonalt over torvet finner man det siste smauet ned til **Smith Petersens gate**, og da igger **Terje Vigens brygge** skrått til venstre på andre siden av gaten.

Det er fullt mulig å gå denne turen på godt under en time, men vanligvis, om man rusler i passe tempo, tar den minst to.

God tur!

STINTER & smau



STINTER & smau

Har du lyst til å gå denne turen med guide?

Kontakt Grimstad turistkontor for mer informasjon og booking.

Tlf.: 37 25 01 68

E-post: turistkontoret@grimstad.kommune.no

www.visitgrimstad.com

