

Areal og transportplan for Arendalsregionen (ATP)

Av vedtaket i kommunestyret 22.06.20 fremkommer det at dokumenter i tilknytning til de utredninger som er gjort i forbindelse med utarbeiding av ATP med tanke på regionalt viktige landbruksområder vedlegges når endringen av kommuneplanens arealdel 2019-2031 legges ut på offentlig ettersyn.

Vedtak i Grimstad kommunestyre 27.05.2019:

Grimstad kommune vedtok i kommunestyret 27.05.19 å gi sin tilslutning til foreliggende regional areal – og transportplan for arendalsregionen, siste datert 09.10.18, og tilrår at fylkestinget godkjenner planen.

Kommunestyret legger til grunn at vedtatt kommuneplan er styringsdokument for arealforvaltning i kommunen. ATP-planen er et av flere dokumenter som legger grunnlag for kommuneplanen.

Som en del av behandling (se vedlagt saksframlegg og protokoll) ble kartlegging og prioritering av regionalt viktige landbruksområder nevnt som en sentral del av arealstrategien. Under viktige mål og strategier nevnes det at jordvern hensyn og lokal matproduksjon skal være i fokus.

Vedtak i fylkestinget 18.06.2019:

Fylkestinget behandlet og vedtok planen i sitt møte 18.06.19.

I saksopplysningene som ble vedlagt fylkestinget trekkes registrering av regionalt viktige landbruksområder frem som en sentral del av arealstrategien. Dette temaet ble belyst våren 2018 og innspill ble innarbeidet.

Arbeidet med kartlegging av regionalt viktige landbruksområder:

ATP strekker seg over 4 kommuner og er utarbeidet som et samarbeid mellom disse og fylkeskommunen. I prosessen med kartleggingen av de regionalt viktige landbruksområdene ble det tatt utgangspunkt i de fire kommunenes egne hensynssoner for landbruk. Det viste seg at alle kommunene hadde ulik grad av detaljering på disse hensynssonene. Noen kommuner hadde grovmaskede områder, og andre mer finmasket. I Grimstad kommune var hensynssonene tatt inn fra grønstrukturplanen vedtatt i 2015 og viser et noe finmasket kartlag av viktige lokale landbruksarealer. I grensene mellom kommunene ble det oppdaget at de store sammenhengende landbruksområdene på tvers av kommunegrensene ikke hadde hensynssoner som stemte over ens og det ble derfor gjort et arbeid for å få en større likhet og forutsigbarhet på tvers av kommunegrensene i regionen.

For å kunne ha en likhet i kommunene gjennom den regionale planen ble det i samarbeid med de lokale landbruksmyndighetene og fylkesmannen utarbeidet en avgrensning som for Grimstad kommune var noe mer grovmasket og viste landbruksarealene i større strategiske drag fremfor et finmasket kart over mange enkelt områder.

For ytterligere dokumenter Agder fylkeskommunes hjemmeside og ATP's egne hjemmeside med kartløsning.

<https://www.atp-arendalsregionen.no/>

<https://agderfk.no/vare-tjenester/regional-planlegging-og-utvikling/gjeldende-planer-og-strategier/areal-og-samferdsel/areal-og-transportplan-for-arendalsregionen/>