

## Referat møte Samarbeidsforum 23.5.2016

Tilstede:

Kjetil Glimsdal (leder), ordfører Grimstad kommune

Per Svenningsen, leder av teknisk utvalg

Trond Erik Bognå, opposisjonsleder

Anna Elise Svennevig, kultur- og miljøutvalget

Berit Asdal Larrick, daglig leder Grimstad Min By

Sverre Engebretsen, daglig leder Gårdeierforeningen

Hans Stormo, fagansvarlig bydrift Grimstad kommune

Guri Ulltveit-Moe, kommunalsjef Samfunn- og miljøsektoren Grimstad kommune

Bodil Slettebø Lindestad, næringsjef Grimstad kommune (referent)

Forfall:

Halvard Aglen, styreleder Grimstad Eiendomsutviklingselskap

Møtet ble avholdt på Galleriet, Grimstad kulturhus.

*Sak 1: Godkjenning av innkalling og saksliste.*

Innkalling og saksliste er godkjent.

*Sak 2: Godkjenning av referat fra møte 7.4.2016*

I referatet må det oppføres hvem som har ansvar for oppfølging og frist for oppfølging.

*Sak 3: Begrepsbruk "gamlebyen" vs "historisk bysentrum"*

Samarbeidsforumet kan ikke vedta hva øvre del av sentrum skal hete, men ønsker å innarbeide en felles begrepsbruk i dokumenter og diskusjoner.

Framover vil begrepet "gamlebyen" benyttes om øvre del av sentrum/historiske bysentrum/gamlebyen. Begrepet vil ikke erstatte bruk av ordet "sentrum", som dekker et større område inklusive gamlebyen.

*Sak 4: Parkering – orientering v/Hans Stormo*

(i) Parkering for bobiler:

Bobiler kan p.t. stå på Torskeholmen mot betaling på 35 kr pr time, men det er ikke tilrettelagt for parkering over natten. Heldøgns bobilparkering krever at man tilrettelegger for søppelhåndtering, brannsikkerhet etc. Det bør vurderes om man bør ha heldøgns parkering med 35 kroner pr time og 150 kroner pr natt, eventuelt makspris pr døgn.

Bobiler har ellers tilbud på Bie Camping, og det er viktig at ikke kommunen etablerer et tilbud som er i konkurranse med dem. Bie Camping er (for de fleste) i gangavstand fra byen.

I forbindelse med evaluering av parkeringsordningen i august bør parkering for bobiler evalueres.

Hans og Guri prøver å finne en midlertidig løsning for denne sommeren når det gjelder parkering for bobiler (dag- og nattparkering).

(ii) Parkering for turistbusser:

Det er viktig å tilrettelegge for turistbusser, fordi de bidrar til viktig omsetning for handelsstanden. Det må tilrettelegges for av-/påstigning i sentrum, for eksempel på Torskeholmen. Parkering for turistbusser kan være lenger vekk, men bør merkes. I skoleferier kan parkering på skolenes områder være et alternativ.

Hans, Guri og Kjetil finner løsninger på dette for denne sommeren.

(iii) Parkering på Torvet.

De fire korttidsparkeringsplassene på Torvet fjernes snarlig. Sementblokkene skal bort. Det blir blomsterkasser og benker i stedet.

Sommer- og vinterparkering bør bli en del av evalueringen av parkeringsordningen i august.

Hans og Guri har ansvar for oppfølging av parkering på Torvet, og gjennomføring av evalueringen av parkeringsordningen i august.

#### *Sak 5: Utskifting av gatelegemet i sentrum v/Sverre Engebretsen*

På et tidspunkt må det lages en sak om dette. Dette er en stor sak og kostbar sak.

Ansvar for oppfølging: Guri

#### *Sak 6: Detaljregulering av Torvet og Smith Petersens Brygge v/Sverre Engebretsen*

Gårdeierforeningen er opptatt av at Grimstad kommune tar ansvar for Torvet, Smith Petersens brygge og Dyviks plass. Både Dyviks plass og Smith Petersens brygge hører inn under havneplanen. Tiltak som ble iverksatt på Torvet og Smith Petersens Brygge var 2-årige, dvs varer fram til neste år. Hvis ikke man får på plass permanent plan må det komme en ny midlertidig plan.

Det er behov for en politisk prioritering av hvordan ressursene skal benyttes.

Detaljplanlegging krever budsjettmidler. Det er også en avveining å skulle se helhetlig på ulike deler av byen (jobbe med "alt" og ha en samordnet byutviklingsstrategi) og å prioritere ulike områder etter tur slik at man kan kanalisere ressurser til å fullføre noe før man begynner på neste område.

Grimstad kommune ønsker i første omgang å prioritere å fullføre biblioteksparken på en god måte.

I forslag til kommunal planstrategi er torg/gatebruksplan er angitt som tiltak som skal gjennomføres i 2017. Planstrategien fremmes for kommunestyret i juni 2016.

Detaljplanlegging av biblioteksparken skal settes bort. Målsettingen er at oppdraget skal legges ut på anbud før sommeren. Det kan vurderes om man i anbudet skal be om en opsjon på detaljregulering av Smith Petersens brygge, detaljplan for Dyvekes plass og gatebruksplanen (inkludert Torget). P.t. har Grimstad kommune ikke kapasitet til å følge opp detaljplan for Smith Petersens brygge. Dessuten er saken om eierskap anket, slik at eierforholdene ikke er endelig avklart. Kommunen kan vanskelig starte detaljplanlegging når eierforholdet ikke er avklart.

Det har kommet søknad til Grimstad Min By om å ha grønnsaksbod. Samarbeidsforumet var positiv til at man vurderer om dette kan være en prøveordning på Torvet.

Guri diskuterer med rådmannen hvordan en gatebruksplan kan følges opp videre, inklusive hvilke budsjettmidler som kan avsettes. Det må også opp en politisk sak om hvordan ressurser i kommunen skal prioriteres i forhold til ulike deler av sentrum (Torvet, Smith Petersens brygge, Dyviks plass og bibliotekparken).

#### *Sak 7: Gjestehavna/Smith Petersens brygge*

(i) Under dette punktet tas sandvolleyballbanen opp til diskusjon. Skal kunstgress bli liggende på sandvolleyballbanen, og bør det komme nett mot sjøsiden?

Konklusjon: Nett mot sjøen er bestilt. Kunstgresset blir liggende.

(ii) Mulighet for dagsbesøkende å legge til ved Smith Petersens brygge v/Sverre Engebretsen

Det må sørges for at det holdes av ledig plass for dagsbesøkende. Tilsvarende ordning som man har hatt tidligere er ikke mulig fordi det krever reforhandling med de som driver gjestehavna.

Dagsbesøkende har tilbud borte ved Odden. Dette bør merkes bedre både ved Odden og ved gjestehavna. Man bør ellers vurdere å legge ut "småbrygger" ved Kong Harald Vs brygge slik at man får plass til flere båter i stedet for at de ligger longside.

Hans følger opp at skilting blir bedre og at det tilrettelegges for dagsbesøkende i sommer.

(iii) Ønske fra Cafe Ibsen om å ha taxibåt/shuttlebåt mellom Smith Petersens brygge og Rønnes/Marivold

Samarbeidsforum er positiv til dette så lenge det er et tilbud som skissert og ikke konkurrent til Badebåden.

Hans følger opp overfor Cafe Ibsen.

#### *Sak 8: Eventuelt*

Bibliotekparken ble diskutert.

Status for skilting til Arresten ble etterspurt. Samarbeidsforumet vil ha opp som sak på neste møte å få en tilbakemelding på hva som skjer her.