

# Notat - Brannberedskap

Det vises til møte med Grimstad Brannvesen ved Helge Hansen 18.12.23 vedr tilrettelegging for rednings og slukkeinnsats ved Smørsund Vesterled prosjektet. Det er tidligere gjennomført møte med Grimstad Brannvesen den 19.02.2020 om samme prosjekt. Hovedkonseptet i prosjektet er ikke endret. Tilbakemeldingen som ble gitt den gang – vil bli iverksatt som tidligere angitt ref møtereferat datert 02.03.2020 (vedlagt). Notat RIBRNOT2 datert 19.12.23 ble utarbeidet som for tilbakemelding til brannvesenet. Dette er besvart i mail av 27.12.23 fra Helge Hansen Forebyggende avdeling Grimstad Brannvesen. Dett notatet redegjør for de punkter som er kommentert. Det avklarte forhold kommenteres ikke ytterligere.

## 1. Oppstillingsplass for høyderedskap på siden mot Vesterled/riksveg 420

### Tilbakemelding Sweco

Forholdet avklart – situasjonsplan er vedlagt – rekkevidde iht vedlagt diagram viser tilstrekkelig rekkevidde for å nå alle boenheter – slik som angitt.

## 2. Kjørbar adkomst helt frem til hovedinngang.

### Tilbakemelding Sweco

Grimstad brann og redning påpeker at dersom veiledning til TEK 17 ikke oppfylles, må det gjennomføres en Fraviksanalyse hvor det dokumenteres et tilsvarende sikkerhetsnivå med løsningen som prosjekteres.

Så langt i prosessen er det ikke gjennomført brannteknisk prosjektering, men målet i denne fasen er å avklare utvendig tilrettelegging for redning- og slukkeinnsats. Alle eventuelle fravik som gjøres i prosjekteringen vil bli dokumentert opp mot sikkerhetsnivå i TEK 17 er ivarettatt. Dette gjennomføres før søknad om IG.

Vedr forhold knyttet til biloppstilling og krav etter TEK 17 §11-17 Første ledd:

*1) Byggverk skal plasseres og utformes slik at rednings- og slukkemannskap, med nødvendig utstyr, har brukbar tilgjengelighet til og i byggverket for rednings- og slukkeinnsats.*

Veiledning angir at det må være tilrettelagt for kjørbare atkomst helt fram til hovedinngangen og brannvesenets angrepsvei i byggverket. For mindre byggverk i risikoklasse 4 og brannklasse 1 er det tillatt med avstand på inntil 50 meter. Bakgrunnen for dette kravet er ikke angitt eller forklart nærmere i veiledningen.

Det vises til byggforsk **321.077 Brannteknisk prosjektering. Områdeplanlegging**. Det vises til punkt 37 hvor det angis to hovedgrunner til kort avstand til angrepsvei. Det ene er – trykk- og vanntap ved lange slangeutlegg, særlig ved førsteinnsatsen (Mye av det medbrakte vannet går med til å fylle slangene.) Det andre er – tidstap ved lang avstand mellom utstyret som trengs (plassert i utrykningskjøretøy) og skadestedet.

### Forslag til tiltak

For å redusere tidsbruk for slangutlegg til hver av blokkene – etableres tørr-rørsystem for påkobling i gata for brannvesenets utstyr. Det vil da ikke være påkrevd med slangeutlegg fra bil til hvert av

trapperommene med unntak av utvendig slokkeinnsats. Dette ansees å oppfylle nødvendig krav for effektiv tilrettelegging. Detaljer/avklaringer ift påkoblinger og nærmere utførelse – angis i neste fase av prosjektet.

### **3. Tilrettelegging for rask og effektiv innsats**

#### **Tilbakemelding Sweco**

Forholdet avklart – og blir ivaretatt i prosjekteringen – Grimstad Brann- og redning har ingen videre kommentar til dette..

### **4. *Kjøreadkomst over areal avsatt til lekeplass***

Forholdet avklart – og blir ivaretatt i prosjekteringen – Grimstad Brann- og redning har ingen videre kommentar enn at utomhusplan og plan for adkomst og oppstillingsplass for brannvesenet skal være omforent.






### **5. Det kan se ut som det er liten margin for å kunne nå enkelte boenheter med stige bilen.**

#### **Tilbakemelding Sweco**

Det vises til vedlagt situasjonsplan. Forholdene vedr sikring av tilkomst vil bli ivaretatt i den videre prosjekteringen.

# BRANNBEREDSKAP

## Situasjonsplan Smørsund/Vesterled SYMBOLFORKLARING

-  Biloppstillingsplass for brannvesen
-  EI 60 A2-s1.d0 [A60]
-  Kjørbar adkomstvei
-  Rømningsvei
-  Rekkevidde 19,6 m fra senter av oppstillingsstigebil - 2,5 m ut i veg

### Brannstrategi

- To boligblokker som er knyttet sammen med garasje i kjeller
- Brannklasse 3 (5 etasjer)
- Risikoklasse 4
- Ett-trapperomsløsning med sprinkling (Boligsprinkler).
- Garasje areal sprinkles etter NS-EN12845
- Fulldekkende brannalarmanlegg (Kategori2)
- Tilrettelegges for tilkomst for stigebil via balkong i hver leilighet
- Garasje nåes med maksimal 50 m slangeutlegg fra garasjeport eller via trapperom i blokk B3
- Brannkum etableres (avklares senere i prosjektet)

### LOKALISERINGSFIGUR

