



Styre, utvalg, komite m.m.	Møtedato	Saknr.
Oppvekst- og omsorgsutvalget	10.02.2009	006/09
Kommunestyret	23.02.2009	010/09

Avgjøres av:	Sektor:	Arkivsaknr:	Arkivkode:
Kommunestyret	Kultur- og oppvekst	2009000235	K1-
	Saksbeh.: Svein Frøytlog/ Bjørn Kr. Pedersen		

SÆRLIG FARLIG SKOLEVEI - NY VURDERING

Sammendrag:

I følge Opplæringsloven har elever som har særlig farlig eller vanskelig skolevei rett til gratis skyss. Gjeldende kommunestyrevedtak fra år 2000 om fri skoleskyss forholder seg til å "sikre en trygg skolevei for elevene fra 1. – 7. klasse". I h.h.t. dette vedtak vurderes trygg skolevei i forhold til ulike aldersgrupper; - elever mellom 1. – 4. trinn og mellom 1. – 7. trinn. Med økende alder forventes større evne til å holde bedre oversikt over trafikksituasjon.

Rådmannen har gjort en gjennomgang og ny vurdering av særlig farlige skoleveier i kommunen.

Siden år 2000 er det bygd gang- og sykkelveier og gjennomført andre trafikksikkerhetstiltak som har medført at tidligere farlige skoleveier nå er trygge, mens økt trafikk og endret trafikkmønster på andre veier har medført at disse bør klassifiseres som særlig farlig skolevei. Rådmannens forslag fremgår av forslag til vedtak.

Rådmannen anbefaler videre at dersom en veistrekning klassifiseres som særlig farlig skolevei, vil dette gjelde for alle elever på barnetrinnet (1. – 7. trinn).

Dokumentliste:

- 1) *Handlingsplan for trafikksikkerhetstiltak 2008 – 2012 i Grimstad kommune*, etter vedtak i Teknisk utvalg i møte 17.06.08, sak 165/08
- 2) Uttalelse fra foreldre langs Eideveien v/ Kristin Svennevig av 18.09.08
- 3) Brev fra FAU ved Eide oppvekstsenter av 14.10.08
- 4) Søknad om støtte til skoleskyss for elever ved Eide oppvekstsenter av 10.12.08
- 5) Uttalelse fra Landvik sentralskole av 24.11. 2008
- 6) Kart over særlig farlige skoleveier i h.h.t. denne sak

Fakta:

I Opplæringsloven (www.lovdatab.no) fremkommer følgende generelle bestemmelser:

§ 7-1. Skyss og innlosjering i grunnskolen

Elevar i 2.-10. årstrinn som bur meir enn fire kilometer frå skolen har rett til gratis skyss.

For elevar i 1. årstrinn er skyssgrensa to kilometer. Elevar som har særleg farleg eller vanskeleg skoleveg har rett til gratis skyss utan omsyn til veglengda.

§ 7-3. Skyss for funksjonshemma og mellombels skadde eller sjuke

Elevar som på grunn av funksjonshemming eller mellombels skade eller sjukdom har behov for skyss, har rett til det uavhengig av avstanden mellom heimen og opplæringsstaden.

Kommunestyret gjorde i k-sak 087/00 bl.a. følgende vedtak:

Elever fra 1. – 4. klasse som må nytte følgende veistrekninger som skolevei, har krav på fri skyss:

- *Homborsundveien fra Omre (ved E 18) – krysset Johan Marcussens vei/Homborsundveien*
- *Østerlød (ved E 18) via Eide kirke til Eide skole*
- *Fjæreveien - fra Killegård til rundkjøring (undergang) i Spedalen*
- *Øde Ugland/Killegård – Jappa skole*
- *Hesnesveien – fra Hodnebrog til Rønnes*

Elever fra 1. – 7. klasse som må nytte følgende veistrekninger som skolevei, har krav på fri skoleskyss:

- *Støle/Mollandsveien – fra Støle til krysset Terje Løvåsvei/Grooseveien*
- *Reddalsveien – fra Havstad til Landvik sentralskole*
- *Ohnsbergkleiva – fra Hesnes til Jappa/Fjære skole*
- *Rv 420 – fra Biekrysset til Fjære skole*
- *Elever som må gå langs eller krysse E 18*

Rådmannen delegeres fullmakt til å oppheve retten til fri skoleskyss når og dersom det bygges gang- og sykkelstier langs strekningen/e, eller på annen måte etableres nye veier eller andre trafiksikkerhetstiltak som sikrer en trygg skolevei for elevene fra 1. – 7. klasse.

Rådmannen delegeres også fullmakt til å definere eventuelt andre veistrekninger som særlig farlig med rett til fri skyss, på bakgrunn av skjønnskriterier oppgitt i saksfremstillingen

Kommunalsjefen for kultur- og oppvekst har i brev til Landvik sentralskole av 08.10.07 meddelt at elever som benytter Holteveien på strekningen fra Landvik kirke til

Gjørbrøndveien har fri skoleskyss i perioden fra 1. november til 1. mars (vinterskyss).

Videre meddeles det i brevet at dette vedtaket gjelder inntil ny gjennomgang av trafiksikkerheten er gjennomført og revidert oversikt over skoleveier som betegnes som særlig farlige foreligger

Vurdering:

I ”Gåboka” av Inge Dahlman (2005/Statens Vegvesen) fremkommer det at om lag 50% av elevene i Norge blir kjørt helt frem til skolen. Det hevdes bl.a. videre at 25% av elevene er motorisk dårlig utviklet og at tiåringer sitter 10 timer i gjennomsnitt per døgn. Mange forhold tilsier at det er svært ønskelig at elevene går/sykler til skolen sin. Skoleveiene må derfor gjøres så oversiktlige, gode og trygge som mulig – hele året. En skolevei bør generelt være lagt til rette slik at det blir vanskelig for elever å bevege seg brått ut i kjørebanelen

Fremdeles er det imidlertid veistrekninger som må betegnes som *særlig* farlige for elever (ref. Opplæringsloven §§ 7-1 og 7-3). Det er ikke definert hvilke konkrete forhold som må være tilstede for å oppfylle betegnelsen ”*særlig farlig*” for elever i ulike aldre.

Følgende vurderinger kan gjøres. Vurderingene er i samsvar med vurderinger gjort av Trygg Trafikk.

- Strekninger med dårlig belysning (spesielt i de mørke vintermånedene; - evt. vurdere vinterskyss)
- Steder der trafikk tvinges ut på veikant, veiskulder eller fortau
- 60 km/t fartsgrense kan også være særlig farlig hvis veien er smal, evt. ingen veiskulder – og elev/ene må ferdes i kjørebanelen
- Hvis fartsgrenser ikke overholdes
- Stort trafikkvolum når barna går til og fra skolen

- Hvis det ikke er plass til myke trafikanter når to biler møter hverandre
- Hvis det ikke er mulig for myke trafikanter å komme seg ut av kjørebane (eks. autovern, bratt fjellskrent)
- Hvis veien er uoversiktlig på grunn av skarpe svinger og bakketopper m.m.
- Hvis strekningen har mye tungbiltransport og brukes til store landbruksmaskiner
- Hvis veien har dårlig vintervedlikehold/glatt veibane og har høye brøytekanter vinterstid (evt vurdere å innføre vinterskyss)
- Kryssing av sterkt trafikkerte veier uten god sikring som signalanlegg, gangbro, undergang

I forhold til dette er de største utfordringer for tiden i Landvik sentralskoles inntaksområde. Det er særdeles viktig å finne trafiksikre løsninger i Landvikdalen. I deler av dette område møter de ”myke trafikkante” et lite trafikkvennlig miljø. Som det går frem av handlingsplanen for trafiksikkerhetstiltak, er det prioritert å anlegge gang- og sykkelvei for gjenstående strekning langs Gjørbrøndveien fra Hippen til Landvik sentralskole. Dette arbeid vil bli utført når budsjettmidler er avsatt.

Diverse gang- og sykkelveier langs Bergemoveien Risdal – Finsam, samt Reddalsveien – Risdal, er ferdigstilt i 2008 eller vil bli ferdigstilt i løpet av 2009. Imidlertid er gang- og sykkelvei langs Holteveien (fylkesvei 32) p.t. ikke prioritert.

Dersom det kunne blitt anlagt ny gang- og sykkelvei i Frivolddalen mellom Øde Ugland og eksisterende veinett, kunne behovet for gratis skoleskyss til de sentrumsnære skolene har falt bort. Denne veien vil også kunne bli en attraktiv turvei.

Fjæreveien – på strekningen mellom Kryssen og Egra vurderes som særlig farlig veistrekning for skoleelever. Imidlertid er det gode muligheter til å komme frem til diverse skoler ved å bruke andre veier med fortau (eks. Opplandsveien)

Det er smal kjørebane på strekningen Østre Vessøyvei fra kommunegrensa til Arendal og til Vessøyveien. Personbiler og busser/lastebiler kan ikke passere uten at en av dem bør stoppe. Vinterstid kan dette også være tilfelle når to personbiler møtes. Gående kan bli trengt ut i grøfta. Ingen busslommer eller fortau finnes her, og det er ikke lys langs veien. Det er mellom 800 m - 1km å gå/sykle til gang- og sykkelvei.

Rådmannen viser til forslag til vedtak m.h.t hvilke veier som anbefales klassifisert som særlig farlig skolevei og hvilke veier som anbefales ikke lenger klassifisert som særlig farlig skolevei.

FORSLAG TIL VEDTAK:

A) Følgende skoleveier klassifiseres som særlig trafikkfarlige etter Opplæringsloven og gir rett til gratis skoleskyss:

- 1) Homborsundveien fra Omre til krysset Eideveien/Homborsundveien.
- 2) Eideveien fra Østerlød via Eide kirke til Homborsundveien.
- 3) Støleveien fra Støle til Molland.
- 4) Mollandsveien fra rundkjøring til Østerhus til Østerhusmonen.
- 5) Reddalsveien fra Havstad til Landvik kirke og Holteveien fra Landvik kirke til Gjørbrøndveien.
- 6) Opplandsveien (Rv 404) fra Naudenes til Roresanden (manglende gang-sykkelveistrekning)
- 7) Fjæreveien fra Killegård til rundkjøring Spedalen.

-
- 8) Fra Øde Ugland/Killegård til de sentrumsnære skolene.
 - 9) Hesnesveien fra Rønnes til J.M. Uglandsvei.
 - 10) Sømsveien fra Hasseltangen til Fevik skole.
 - 11) Vessøyveien fra Rv420 til Sømsveien
 - 12) Østre Vessøyvei fra kommunegrensen mot Arendal til Vessøyveien
 - 13) Rv 404 fra Skiftenes til gang-/sykkelvei ved Bakken.

B) Følgende skoleveier klassifiseres ikke lenger som særlig trafikkarfarlige etter Opplæringsloven og gir ikke lenger rett til gratis skoleskyss:

- J.M.Uglandsvei fra Biekrysset til Vik
- Rv 420 fra Vik til kommunegrensen mot Arendal
- Homborsundveien fra kryss Eideveien til kryss Johan Markussensvei

C) Skolevei som er klassifisert som særlig farlig gjelder elever i barneskolen (1. – 7. trinn).

D) Rådmannen får fullmakt til å oppheve retten til fri skoleskyss når og dersom det bygges gang- og sykkelvei langs den/de aktuelle veistrekning(en), eller at det på annen måte etableres veier og andre trafikksikkerhetstiltak som sikrer en trygg skolevei for elevene i barneskolen. Rådmannen får også fullmakt til å definere eventuelt andre veistrekninger som særlig farlig skolevei på bakgrunn av skjønnskriteriene i saksfremstillingen.

OOU-006/09 VEDTAK:

Forslag til vedtak enstemmig vedtatt.

KOMMUNESTYRETS BEHANDLING:

Innstillingen enstemmig vedtatt.

KS-010/09 VEDTAK:

A) Følgende skoleveier klassifiseres som særlig trafikkarfarlige etter Opplæringsloven og gir rett til gratis skoleskyss:

- 1) Homborsundveien fra Omre til krysset Eideveien/Homborsundveien.
- 2) Eideveien fra Østerlød via Eide kirke til Homborsundveien.
- 3) Støleveien fra Støle til Molland.
- 4) Mollandsveien fra rundkjøring til Østerhus til Østerhusmonen.
- 5) Reddalsveien fra Havstad til Landvik kirke og Holteveien fra Landvik kirke til Gjørbrøndveien.
- 6) Opplandsveien (Rv 404) fra Naudenes til Roesanden (manglende gang-sykkelveistrekning)
- 7) Fjæreveien fra Killegård til rundkjøring Spedalen.
- 8) Fra Øde Ugland/Killegård til de sentrumsnære skolene.
- 9) Hesnesveien fra Rønnes til J.M. Uglandsvei.
- 10) Sømsveien fra Hasseltangen til Fevik skole.
- 11) Vessøyveien fra Rv420 til Sømsveien
- 12) Østre Vessøyvei fra kommunegrensen mot Arendal til Vessøyveien
- 13) Rv 404 fra Skiftenes til gang-/sykkelvei ved Bakken.

B) Følgende skoleveier klassifiseres ikke lenger som særlig trafikkarfarlige etter Opplæringsloven og gir ikke lenger rett til gratis skoleskyss:

- J.M.Uglandsvei fra Biekrysset til Vik
- Rv 420 fra Vik til kommunegrensen mot Arendal

-
- Homborsundveien fra kryss Eideveien til kryss Johan Markussensvei

C) Skolevei som er klassifisert som særlig farlig gjelder elever i barneskolen (1. – 7. trinn).

D) Rådmannen får fullmakt til å oppheve retten til fri skoleskyss når og dersom det bygges gang- og sykkelvei langs den/de aktuelle veistrekningen(e), eller at det på annen måte etableres veier og andre trafikksikkerhetstiltak som sikrer en trygg skolevei for elevene i barneskolen. Rådmannen får også fullmakt til å definere eventuelt andre veistrekninger som særlig farlig skolevei på bakgrunn av skjønnskriteriene i saksfremstillingen.

RETT UTSKRIFT BEKREFTES

