

Referat Samarbeidsforum for Grimstad by 15.12.2016

Tilstede:

Kjetil Glimsdal (leder), ordfører Grimstad kommune
Per Svenningsen, leder av teknisk utvalg
Anna Elise Svennevig, daglig leder Grimstad Min By
Sverre Engebretsen, daglig leder Gårdeierforeningen
Petter Tobiassen, styremedlem Grimstad Eiendomsutviklingselskap
Trond Erik Bognø, opposisjonsleder
Hans Stormo, fagansvarlig bydrift Grimstad kommune
Guri Ulltveit-Moe, kommunalsjef Samfunn- og miljøsektoren Grimstad kommune
Heidi Sten Halvorsen, enhetsleder plan-, miljø og landbruk
Svein Flo, enhetsleder kommunalteknisk
Christine Mikkelsen, Sykkelbykoordinator – sak 12

Forfall:

Bodil Slettebø, næringssjef Grimstad kommune
Siri Hoff, kultur- og miljøutvalget

Møtet ble avholdt på Grimstad rådhus.

Sak 1: Godkjenning av innkalling og sakliste.

Godkjent.

Sak 2: Godkjenning av referat fra møte 9.11.2016 (se vedlegg)

Godkjent.

Sak 3: Planlegging av Byhaven v Heidi Sten-Halvorsen / Guri Ulltveit-Moe

Presentasjon av pågående detaljplanarbeid ved Heidi Sten-Halvorsen.

Innspill fra debatten som bør vurderes:

Viktig å tidsbegrense transport til parken. Kommentar fra adm: Varetransport vil bli regulert i tid.

Hva med isflate, er det mulig? Det er et element som skaper aktivitet om vinteren. Er det mulig med mobil isflate? Kommentar fra adm: flatene i parken er for små til isflate i parken. Eventuell isflate bør være annet sted.

Administrasjonen jobber med å utrede varmeanlegg. Både sjøvarme, borrehull og solvarme vurderes. I den forbindelse vurderes nytt kombinasjonsbygg med pumpestasjon, teknisk rom varmeanlegg og offentlig WC. Solcelleanlegg kan være på fasade/tak. I så fall bør arkitektene som tegner biblioteket engasjeres til å tegne bygget. Offentlig wc anses som et prosjekt utenfor de økonomiske rammene til parken.

Det er ønskelig med kombinasjon med lek/brukskunst for barn utenfor cafeen.
Utformes cafeen slik at denne kan være åpen utenom bibliotekets åpningstid? Hva er status på planlegging av drift av cafeen?
Bør paviljongbygget plasseres nærmere biblioteket?
Vind bør hensyntas i videre detaljplanlegging. Vannelement bør inn i parken.
Kan turistbusser slippe av og på folk på «lommen» som skal benyttes til renovasjon.
Forslag: Henge illustrasjoner opp sentralt i sentrum når tegningene er ferdige. Viktig å formidle planene ut til befolkningen.

Sak 4: Oppstart torg- og gatebruksplan v Heidi Sten-Halvorsen / Guri Ulltveit-Moe

Arbeidet er i gang. Vi har inngått et plansamarbeid med Aust-Agder fylkeskommune og Statens vegvesen.
Registrering av antall parkeringsplasser m.m. pågår.
Sykkel og parkering blir viktige tema i planprosessen.
Viktig at vi ser på Dyviks torg og inngangen til Vestre gate, herunder parkering og bruk av utearealene.
Fotgjengertilgjengelig over Fv 420, mellom de sjønære arealene og det historiske sentrum er viktig og må gis prioritet. Fotgjengere bør ha prioritet foran biler her.

Sak 5: Bystrategi som en del av sentrumsplan? v Guri Ulltveit-Moe

Bystrategi, på to nivåer:

- Langsiktig strategi «hva vil vi bli litt når vi blir store»
- Handlingsdel som prioriterer ressursinnsats, f.eks i hvilken rekkefølge Smith Pettersens brygge, Dyviks plass, Torvet m.m.

Forventningsavklaring i en handlingsdel. Denne kan evn utarbeides først og revideres etter en mer omfattende helhetlig strategi. Ideelt sett burde en overordnet strategi på plass først. Men det kan være hensiktsmessig med flere runder:

- Først en enkel handlingsdel med forventningsavklaring og prioritering av ressursbruk
- Deretter en mer langsiktig overordnet helhetlig bystrategi
- Så en revidert handlingsdel

I en eventuell langsiktig overordnet helhetlig bystrategi bør det hentes inn eksterne konsulenter for å se på byen med «friske øyne». Finansiering av dette er ikke avklart.

Samarbeidsforumet er ikke et innstillende eller besluttende organ, men samordningsorganet kan formidle sine innspill. I alle saker er det rådmann som innstiller til politiske organ.

Sak 6: Areal- og transportplan. Bypakke. v Guri Ulltveit-Moe

Areal- og transportplanarbeid pågår for Tvedestrand, Arendal, Froland og Grimstad. Planarbeidet har stor sammenheng med kommunens byplanarbeid, herunder bystrategi, bypakke, torg- og

gatebruksplan og mulighetsstudie sykkel. Det er viktig å få til god koordinering i alle disse prosessene. Aktivitetene har felles mål om god byutvikling.

Hittil har ikke næringsforeningen, Grimstad Min By og gårdeierforeningen vært involvert i ATP/bypakkearbeidet. Næringsforeningen i Arendal er veldig tett på arbeidet og er en drivkraft i prosessen. Det er ønskelig at næringsinteressene i Grimstad involveres.

Heidi kontakter Harald Tobiassen (prosjektleder bypakke i SVV) og foreslår tettere samarbeid. Det er også aktuelt at næringsorganisasjonene selv tar initiativ overfor SVV og næringsforeningen i Arendal.

Sak 7: Evaluering av parkering v Svein Flo / Guri Ulltveit-Moe

Redegjørelse for dagens parkeringssituasjon. Lavt belegg i Arresten. Høyere belegg på gateparkering selv om prisen her er høyere. Gratisparkering ved Odden er trolig forklaringen på det lave belegget i Arresten.

Sak om dette fremmes for politisk behandling i januar. Det vises til kommende saksutredning for mer detaljer. Innstillingen i saken vil være at hovedprinsippene om at det skal være billigere å parkere i Arresten enn på gategrunn videreføres.

Grimstad Min By og Gårdeierforeningen ønsker tett samarbeid og dialog om parkering. De hadde ønsket dette inn i denne politiske saken. Kommunalsjefen erkjente at de burde vært trukket inn i saksforberedelsene, men har tenkt at dette skulle skje i gatebruksplanen. I kommende torg- og gatebruksplan vil parkering være et sentralt og viktig tema. Her må det legges opp til involvering og en åpen og inkluderende prosess om parkering.

Sak 8: Evaluering av midlertidige tiltak i sentrum v Svein Flo / Guri Ulltveit-Moe

Svein gikk gjennom status pr nå. Vi jobber med sak til politisk behandling. I hovedsak legges det opp til at de midlertidige tiltakene videreføres.

Vi må legge til rette for båtmesse slik at denne kan fortsette. Det bør vurderes muligheter for å skifte ut pall-kassene med noe med høyere kvalitet.

Aktørene rundt Torvet vurderer å be om å overta driften av Torvet sommeren 2017. Dette er en spennende tanke. Saken må behandles som egen sak.

Sak 9: Plan for bobiler og turistbusser sommer 2017 v/Hans Stormo

Bobiler: Døgnparkering på Torskeholmen. 300 kr døgnet. Fungerer ok. Kan videreføres sommeren 2017.

Viktig at regler vedr brannkrav m.m. følges. Det må være like regler på kommunal bobilparkering som på campingplasser.

Viktig med skilting.

Bie camping kan tilby areal til parkering av turistbusser bak ny butikk.

Sak 10: Gjennomgang av oppfølgingsaker v/Guri Ulltveit-Moe

Send ut elektronisk sammen med møtereferatet. Skjemaet er egentlig laget for intern oppfølging.

Sak 11: Orientering om sak om skilting som kommer på møte 9.2.2017. Statens Vegvesen vil delta på dette. Eventuelle innspill/spørsmål vedrørende skilting bes meldt inn til bodil.slettebo@grimstad.kommune.no innen 15.1.2017.

Sak 12: Informasjon om Sykkelbyen Grimstad v Christine Mikkelsen

Grimstad kommune har inngått avtale om Sykkelby. Statens vegvesen, Fylkeskommunen og kommunen samarbeider om handlingsplan. Hverdagssykling og jobbsykling vil være hovedfokus i 2017. Hvordan kan sykkelbyprosjektet og aktørene i sentrum samarbeide?

Christine inviterer Grimstad Min By og gårdeierforening til et møte for å diskutere samarbeid om tiltak.

Sak 13: Evaluering av arbeidet i Samarbeidsforum v/ordfører

Utsettes.

Sak 14: Eventuelt

Ingen saker