



FAU Landvik skole (foreldrerådets arbeidsutvalg)



Referat for Temamøte Trafikksikkerhet

Møtedato:	Tirsdag 10. desember 2019	Møteleder:	Gunnar Edvard N. Gundersen
Møtetid:	Kl. 19.00 – 21.00	Referent:	Møyfrid Aarsland
Møtested:	Personalrommet, Landvik skole	Neste møte:	Tirsdag 14. januar 2020 19.00 – 20.30
Tilstede:	2. trinn: Gunnar Edvard N. Gundersen, Inger Margrethe Braathu – 3. trinn: Dag Henning Johannessen, 4. trinn: Pål Thomassen, – 5. trinn: Ole Magne Torggrimsen, Marianne Omholt As – 6. trinn: Sandra Bjerk – 7. trinn: Møyfrid Aarsland, Barbro Johanne Svendsen Fra skolens ledelse: Rektor Kjetil Glimsdal, fagleder Frank Haukeland. Fra skoleeier: Oppvekstsjef Arne Mowatt Haugland Fra plan-/miljø og landbruksenheten: Enhetsleder/plansjef Hans Tveitereid Fra Trygg Trafikk: Paal O. Sodefjed		
Forfall:	Kim Andre Osmundsen, Monica Jamvold Pedersen, Reidar Dovland, Anette G. Hodnebrug, Christine Mikkelsen (folkehelsekoordinator i Grimstad kommune)		
Kopi til:	Kommunalsjef Heidi Sten-Halvorsen, Kommunalsjef Solfrid Marie Døhlen, ordfører Beate Skretting, rådmann Tone Marie Nybø Solheim		

Sak	Beskrivelse	Referat	Oppfølging
Trafikk: Situasjons- beskrivelse	Hvordan oppleves dagens trafikksituasjon?	<p>Gunnar Edvard: Vi deltar på dette møtet fordi vi bryr oss om de 432 elevene ved Landvik skole. Vi er ikke tålmodige. Vi har barna våre her, og det er viktig for oss at trafikksituasjonen bedrer seg.</p> <p>Møyfrid: Vi opplever at trafikkbildet ved skolen vår er uoversiktlig, veldig tilfeldig og lite gjennomtenkt:</p> <p>-Det er merkelig å ha en vei gående fra privatboliger, langs kirkegården for så å svinge ned og gjennom skolegården vår.</p> <p>-Solvang-parkeringen er uoversiktlig, barn må krysse inn-utkjørsel for å komme til fotgjengerfeltet, deretter krysser de veien over fotgjengerfeltet, og så må de krysse veien som går gjennom skolegården før de er fremme på skolen.</p> <p>-Imås sin parkering langs Naturmur-hallen er uoversiktlig og farlig, biler parkerer, kjører og rygger på sykkelstien og barn utsettes for farlige situasjoner daglig.</p> <p>-Skolegården brukes stadig som parkering for å levere og hente barn. Det står skiltet at skolegården er stengt i skoletid, men oppmerkede parkeringsplasser og åpen innkjørsel «inviterer» travle foreldre til å parkere.</p> <p>Pål Sodefjed: Veien forbi Naturmur-hallen er ikke formelt sett en gang og sykkelvei. Det er et</p>	

		<p>uavklart eierforhold her, Veivesenet har ikke overtatt denne veien. Det ville være hensiktsmessig å regulere gang og sykkelvei nærmest Naturmur-hallen, og parkeringen på utsida mot veien. Da ville man unngå de farlige situasjonene. Det er ganske god plass der, så det bør være mulig.</p> <p>Arne: Vi må dele opp dette, for her er så mange trafikk-utfordringer. Det er viktig å fokusere på ett punkt om gangen.</p> <p>Hans: FAU skal få en kontaktperson i kommunens trafiksikkerhetsgruppe.</p>	Hans Tveitereid kommer tilbake med navn på kontaktperson og kontaktinfo.
Hjertesone	Oppfølging av planens tiltaksforslag	<p>Pål Sodefjed: Hjertesone er et prosjekt som har som mål å sikre en trygg skolevei for barn. Hjertesone handler om omsorg, å ta vare på, og også om helse. Hjertesone er et stort arbeid, ikke så mye for kommune som for skole, elever og foreldre. Det krever stor innsats.</p> <p>Hans: Landvik skulle være en pilotskole, et godt tiltak. Pådriveren av prosjektet ble pensjonert i vår. Trafiksikkerhetsgruppe er etablert, lederen har vært sykemeldt siden, derfor har ikke gruppen vært aktiv. Men hjertesoneprosjektet skal holdes i av trafikkgruppa i kommunen.</p> <p>Møyfrid: Landvik skole har jobbet mye med Hjertesone-prosjektet, vi har hatt mange møter, og befaringer. Tidligere rektor Gunhild, FAU, lærerne og elevrådet har uttalt seg om deres ønsker for en trygg hjertesone. Rapport ble skrevet av Svein Frøytlog før han gikk av med pensjon.</p> <p>-Det viser seg at ingen av de kommunale møtedeltakerne har sett noe til den nevnte rapporten, Gunnar Edvard sender den på mail med det samme.</p>	
Reguleringsplan	Hvorfor følges ikke denne. FAU har fått Imås' versjon av saken, men ikke kommunens.	<p>Gunnar Edvard: Imås mener at kommunen har sagt en ting, for så å ombestemme seg. De har gitt tillatelser, for så å trekke de tilbake. Dette opplever de har skjedd flere ganger. Dette er et resultat av et samarbeid som har gått litt på tverke.</p> <p>Hans: Veien forbi Naturmur-hallen er regulert som gang og sykkelvei. Imås har oppgitt at de søker bygging av Naturmur-hallen i tråd med reguleringsplanen. Dette er basert på tillit. Det er ikke regulert parkeringsplasser der Imås har parkeringsplasser. Kommunen skal møte Imås torsdag 12.12.19, og ønsker å få i gang en dialog der. Denne saken har en lang historie, det er viktig å trå varsomt.</p> <p>Kjetil: Glad for at Grimstad kommune ønsker et samarbeid med Imås, og påpeker at samarbeidet</p>	Hans kontakter Gunnar Edvard i etterkant av møtet og forteller om gangen i møtet.

		<p>også må handle om Imenes skytterklubb. Det er viktig at alle involverte grupper opplever å finne en god løsning, som fungerer til alle døgnets tider og for alle parter.</p> <p>Inger Margrethe: Er veien en gang og sykkelvei eller er den ikke? Finnes det andre løsninger for parkering ved og kjøring langs Naturmur-hallen enn den som vi har i dag?</p> <p>Pål Sodefjed: Da må i så fall veien skiltes til gang og sykkelvei. Veivesenet har ikke overtatt veien som gang og sykkelvei, de mener at den ikke er ferdig slik den skal være. Den er ikke ferdigstilt.</p>	
Fremdrift	Hvordan jobber vi med dette videre?	<p>Barbro: Kan det settes opp steiner eller noe anna som sperrer den drop-off sonen som er vis-a-vis bussholdeplassen? Denne skaper så mange farlige situasjoner.</p> <p>Kommunen skal ha et møte med Imås. Vi ønsker at alle parter skal være med på dette arbeidet, det er viktig at alle opplever at vi får en god løsning.</p> <p>Hans: Kommunen ER interessert i å samarbeide om en trygg skolevei, men dette er ikke gjort i en fei. Vi må bruke krefter på det vi kan klare å få gjennomført, både kortsiktig og langsiktig. Det ville være fornuftig å legge innkjørsel til skolen litt nedenfor kirkegårdsmuren, og å sperre innkjørselen ved Naturmur-hallen.</p> <p>Pål Sodefjed: Det ville være fornuftig å sette i sammen en liten gruppe, en representant fra skole, FAU, kommune og elevråd, som kunne se på hvilke tiltak som er mulige å gjøre uten at det er en stor kostnad. Hjerter og fotspor kan males opp, vise hvor man skal gå og hvor man kan krysse veien.</p> <p>Barbro: Denne skolen har så mange engasjerte foreldre som driver firmaer, kan det settes i gang et arbeid hvor foreldrene gjør en innsats for en trygg skolevei?</p> <p>Pål Thomassen: Imås har foreslått alternative adkomster til skolen, ned bak Naturmur-hallen og også inn ved Roresanden og mellom fotballbanene -direkte til sykkelparkeringen. Disse er relativt enkle og billige løsninger.</p> <p>Ole Magne: Vi kan ikke ha alternative løsninger som ikke kan brøytes, det må være en ordentlig og god løsning.</p> <p>Gunnar: Trafikkbildet er ikke likt i skoletid som det er i Imås-tid, det er ikke sammenlignbart. Vi har over 400 elever som ankommer skolen omtrent samtidig, det er noe helt anna enn et par fotballtreninger. Det er fantastisk at kommunen ønsker å snakke med Imås og Imenes, der er det håp om et</p>	Det settes en slik gruppe på neste FAU-møte 14.januar

		<p>fruktbart samarbeid. Det er mulig å få barna engasjert. Skolen gjør en god innsats i å «oppdra» foreldre.</p> <p>Møyfrid: Hvis kommunen ønsker at parkeringen ved Solvang skal brukes, bør den oppgraderes, Det er ikke lys der, den er ikke asfaltert, den er ikke oppmerket, det ligger en stor grushaug på parkeringen.</p> <p>Gunnar: VI ØNSKER OSS EN UNDERGANG FRA PARKERINGSPLASSEN VED SOLVANG OG UNDER VEIEN TIL SKOLEGÅRDEN! Da kan vi si at vi har en trafiksikker vei til skolen vår. Forholdene ligger absolutt til rette for en slik undergang. -Hva kan vi ved Landvik skole gjøre for å være «attraktive» for rådmannens budsjett i 2021?</p> <p>Hans: Vi har mange gode planer i kommunen, men vi klarer ikke gjennomføre alle. Vi kan få gjort mye med små midler som gir store resultater. Det er lurt å begynne i det små, og få suksesshistorier. Sette i gang en arbeidsgruppe vil være hensiktsmessig. Politikerne har vedtatt hjertesoneprosjektet.</p> <p>Marianne: Det er viktig å skille mellom skoletid og fritid.</p> <p>Kjetil: Dette tar vi opp igjen på møtet i FAU 14. januar. Vi kan ha en trafiksikkerhetsgruppe på Landvik skole.</p> <p>Pål S: Vi har ingen drepte barn under 16 år i trafikken i år. Vi må fortsette å jobbe med trafiksikkerhet. Hvis dette budskapet blir spredd godt, så blir det tryggere for barna våre.</p> <p>Dag Henning: Vi har tre store saker her, Naturmur-hallen, parkering ved Solvang og innkjørsel skole. Det er lurt å sette opp en oversikt over hvilke saker vi skal jobbe med, slik at vi sikrer fremdrift.</p> <p>Gunnar Edvard: Trafikkgruppa holder tak i dette, og den gruppa vi skal sette på neste møte.</p> <p>Takk til alle som deltok på møtet, takk for konstruktive innspill og for gode ideer og tanker.</p>	
--	--	---	--